



Flyvebladet

MEDLEMSBULLETIN FOR NORSK FLYMEDISINSK FORENING

KURS 1. SEPTEMBER 2006

+

Generalforsamling

OG

INTERVJU MED PER OG ROLF

Husk: Se hjemmesiden vår: www.norskflymedisin.no

Utgivelsesdato: 22. Juni 2006.

Utgitt av Norsk flymedisinsk forening. Redaksjon: Lars Tjensvoll

e-post: lars@flylegen.no

Program etterutdanningskurs i flymedisin 1. september 2006.

Kurset er godkjent med 8 timer for allmennmedisin og arbeidsmedisin.

Sted: Oslo Militære Samfund

Registrering kl 09.00-10.00

10.00-10.05 Åpning ved Lars Tjensvoll

10.05-11.00

**Presentasjon av prof. Michael Bagshaw ved Anthony eller Per
Prof. Michael Bagshaw, UK: Aeromedical challenges in the A380**

11.00-11.30

Per-Kristian Opstad, FFI: Fysiologiske og patologiske aspekter ved cirkadiane og ultradiane rytmer, melatoninets betydning.

Pause

12.00-12.30

Pål Gunnar Larsson, SSE: Epilepsi med hovedvekt på små anfall som er lette å overse ved en vanlig undersøkelse. Gir subklinisk epileptogen aktivitet kognitive forstyrrelser?

12.30-13.00

Anthony Wagstaff, FMI: Aspekter ved tinnitus, hørsel og støy hos flygere.

Lunsj

14.00-14.30

Monica Martinussen: Psykologiske kriterier ved seleksjon av flygere

14.30-15.00

Ole Woxen, FMI: Krystallsyken og dens kliniske betydning for flygere

15.00-15.30

Jørn Beckrøge, FMI: Visuelle sansebedrag og illusjoner under flyvning, farvetestens pålitelighet.

15.30-16.00

Rolf Heimberg, LT: Kvalitetssikring i arbeidet med flymedisinske kjennelser

16.00-16.30

Jan Ivar Kåsin, FMI: Er vibrasjoner i helikopter skadelig?

16.30-17.00

Eigil Gulliksen: Erfaringer som flylege i internasjonale militære operasjoner.

17.00-17.30

Rolf Heimberg, LT: Oppsummering, spørsmål og kursdeltakeres kommentarer.

Kl. 1800 er det generalforsamling samme sted!

Påmelding innen 1. august ved å betale til NFF, konto nr: 7877 06 66952, adresse: Norsk Flymedisinsk Forening, Pb: 14, Blindern, 0313 OSLO.

Kursavgift kr. 800,- of medlemmer, kr. 1500,- for ikkemedlemmer.

Skriv på påmeldingen om du vil delta på generalforsamlingen.

**INNKALLING TIL
GENERALFORSAMLING I
NORSK FLYMEDISINSK FORENING**

Sted: Oslo Militære Samfunn

Tid: kl. 18.00, fredag 1. september 2006

Saksliste:

- 1. Godkjennelse av innkalling**
- 2. Styrets årsberetning**
- 3. Regnskap og budsjett.**
- 4. Forslag til endring i lovene – blir sendt separat senere
– gjelder æresmedlemskap.**

Det blir ingen foredrag, men mulig innslag fra firma – ennå ikke avklart.

**Lars Tjensvoll
Leder
NFF**

Vi har fått ny ”guru”!

Det har vært skifte i sjefstolen ved Flymedisinsk seksjon og vi har alle fått ny ”guru”! I den anledning inviterte Flyvebladet de to ”eldre” herrer med til middag på Dinner i Oslo. Per Årva - lettet over at det nå er over - og Rolf Heimberg - tynget av alvor og ”skrekkblandet fryd”.

Alle har en fortid!

Vår gamle mester ble født 28. januar 1939 og syntes at 67 år var en passende retrettalder! Han ble utdannet ved universitetet i Göttingen i 1968. Frem til 1980 jobbet han ved diverse sykehus i Oslo og i 1981 startet han som bedriftslege ved Aker sykehus inntil han i 1992 ble fulltidsansatt i Luftfartsverket (nå Luftfartstilsynet).

Sin flymedisinske karriere startet han i 1975 da han ble medlem av Legenemnda (National Board of Civil Aviation Medicine). Fra samme tidspunkt vikarierte han også som Sjeflege. Fra 1981 har han ledet Legenemnda og fra samme tid deltidsansatt som Sjeflege og fra 1992 i full tid.

Per er spesialist i indremedisin (1980) og arbeidsmedisin (1986). Han har sittet i styret i NFF fra 1986-1992 som sekretær, innvalgt medlem i AsMA fra 1984, og i IAASM fra 1997. Han har forelest ved UiO, publisert 40 vitenskaplige artikler, osv. Vi kjenner ham også som en habil fiolinist i Bærum Symfoniorkester!



Rolf er 54 år gammel. Utdannet ved universitetet i Heidelberg i 1979. Fra -79 til -81 var han assistentlegevikar ved Ullevål sykehus, -81 distriktsturnus i Aukra før han drog til Tyskland igjen fra -81 til -87 da han jobbet i ved universitetssykehuset i Düsseldorf. Deretter kom han tilbake til Norge og jobbet som arbeidsmedisiner først i Oslo kommune (1987-93) og Volvat (1993-2003). Til Flymedisinsk klinikk kom han i 2003 og fra April 2006 har han vært vår sjef: Sjeflege, Flymedisinsk seksjon, Luftfartstilsynet.

Rolf fikk norsk autorisasjon i 1981, spesialist i indremedisin i 1986, spesialist i arbeidsmedisin i 1994, oppnevnt flylege fra 1994, tok ½ års spesialutdannelse i flymedisin (Naval Flight Surgeon) i Pensacola USA 2004/2005. Han er medlem i NFF og AsMA og sitter nå i styret i NFF fra 2003. Forøvrig er Rolf en habil friluftsmann og elsker ski – både langrenn og alpin!

Om å ha autoritet og det å være autoritær!

Intervjueren ville gjerne vite hvilke refleksjoner de ”grå eminenser” hadde gjort seg om sin posisjon og utøvelse av myndighetsrollen som Sjeflege. Det er nok mange av oss ”menige” som har sett på Sjeflegen som en autoritet som ikke skal sies imot.

Rolf: Det er en stor forskjell på å ha autoritet og være autoritær! Det er viktig å vite at Sjeflegen er en sakkyndig som forvalter et regelverk der det ofte må taes beslutninger. Flylegene klarer ikke alltid å forstå sin rolle som det samme og kan lett føle at de må tale pilots sak. Jeg har samtidig et ønske om at de oppnevnte flyleger i større grad vurderer funn i forhold til gjeldende regelverk.

Per: Noen må beslutte og bokholderiet må være å jour og effektivt. Vanlige medisinske sertifikat skal ut samme dag legeerklæringen kommer inn. Vanskeligere saker kan ta noen dager, men ikke mer enn en uke. Jeg mener jeg alltid har forsøkt å være lydhør og ta imot argumenter fra piloter og flyleger. Problemet er kanskje heller at det har vært stilt for lite krav til flylegene om å forholde seg som sakkyndige i de legeerklæringene de skriver.



Om jobben som Sjeflege:

Vi var nå kommet godt ut i middagen og hadde fortært fortreffelige kamskjell, uer, krepss, kalvekjøtt og kost oss med Tigerøl! Godt og hyggelig! Jeg følte jeg var privilegert som fikk muligheten til å komme litt mer inn på de to! De er svært sentrale personer i et lite miljø! Samtalen om jobben førte til mange refleksjoner frem og tilbake over bordet og jeg gjør en oppsummering:

Per: Det som er tidkrevende og utfordringen med jobben er de saker der det må gjøres vedtak. En sak må være fullstendig utredet og beslutningen bygget på evidence! Dette fordi vedtaket får så store konsekvenser for piloter og arbeidsgiver. Samtidig er det viktig å ta vare på pilotene, informere dem så godt som mulig. Da har jeg opplevd at de aller fleste er helt inneforstått med beslutningen som til slutt blir tatt. Det at jeg har brukt så god tid med pilotene har ført til at det er lite konflikter mellom Flymedisinsk seksjon og pilotorganisasjonene.

I tillegg har jeg fått mye internasjonal erfaring og kontakter gjennom organisasjoner og arbeidet i JAA – Joint Aviation Authorities Medical Subcommittee.

Rolf: Sjeflegen er også en service funksjon overfor piloter, selskaper og myndigheter. Det er derfor viktig å være rask, men også nøyaktig. Det gjelder å holde seg til saken og ikke ta ting personlig. Målet for alt jeg skal gjøre og som flylegene gjør – er å gjøre sikkerheten i luften enda bedre!

Hvordan er fremtiden for flylegene og for Sjefen?

Per: De siste årene har det gått mye tid til oppdatering av regelverk og implementering i norsk loveverk. Det blir antagelig mindre hyppig nå, men vi er veldig usikre på hva den praktiske betydningen av forandringene som skjer i EU vil bety for oss. Det er opprettet en organisasjon som kalles EASA (European Aviation Safety Agency) <http://www.easa.eu.int/home/index.html> som skal ta over den myndighet og jobb som JAA har i dag. Det vil bli stilt strengere krav til flylegene om en utvidet utdanning i flymedisin i henhold til de krav som allerede er nedfelt i JAR-FCL3.

Rolf: Flylegene vil nok merke en del forandringer de nærmeste årene. Det vil skje en forenkling og harmonisering av regelverk mellom nasjonene. Periodisiteten i undersøkelsene blir utvidet, dvs. at det piloter mellom 40 og 59 år, som trenger klasse 1 undersøkelse, bare trenger å gå til flylege en gang i året. Det vil også bli endringer for hyppighet av undersøkelser før de blir 40 og for klasse 2, men detaljene er det for tidlig å si noe om. Jeg synes også at det bli rimelig å stille mer krav til flylegene og bedre kvalitet i jobben de gjør. Det bør være i den enkelte legens egen interesse å sette seg mer inn i de kravene og reglene som de er med på å forvalte – bli en mer kvalifisert premissleverandør!

Jeg kommer uansett ikke til å ta lett på oppgaven som Sjeflege og ser frem til utfordringen med glede!

Hyggelig!

Det har vært en veldig hyggelig middag som ble avsluttet med en fantastisk dessert med hvit sjokolade, vaniljeis, friske frukter og Irish coffee. Jeg hadde møtt to snille mennesker som av naturen også er litt formelle. De har en jobb der lite kan overlates til tilfeldighetene og prøving og feiling har ingen plass. Det er litt av en utfordring! Lykke til Rolf og tusen takk for alt det du har gjort Per!