



# Flyvebladet

MEDLEMSBULLETIN FOR NORSK FLYMEDISINSK FORENING



## Innhold:

Program for etterutdanningskurset i flymedisin!

Luftfartstilsynet innfører gebyr for flylegene!

Her er programmet til etterutdanningskurs i flymedisin. Vær så snill og gi oss en rask feedback om dere kommer eller ikke. Vi er redd for et frafall pga den nye gebyrordningen og vi vil gjerne ha en oversikt så fort som mulig. Programmet blir også tilgjengelig på vår nett side.

## **Program etterutdanningskurs i flymedisin den 7.9.2012, Thon Hotel Opera, Oslo**

### **Flymedisinske beslutningsprosesser – flylegerollen i endring.**

*Møteleder: Anthony W. Wagstaff*

10:00 - 10:05	Velkommen v/kursleder og leder
10:05 - 10:50	Flymedisin og flylegens rolle i Norsk luftfart. Luftfartsdirektør Stein Nodeland.
10:50 - 11:30	Juridiske aspekter ved flylegens virksomhet: Jurist, Luftfartstilsynet
11:30 – 11:45	Pause/kaffe
11:45 – 12:30	Nytt regelverk for sertifisering av sivilt flygende personell Rolf Heimberg, tidl. Sjefslege, Luftfartstilsynet
12:30 – 13:00	Kasuistikker og beslutningsprosesser - Rolf Heimberg
13:00 – 14:00	Lunsj
14:00 – 14:45	Beslutningsprosesser – kasuistikker Anthony Wagstaff, Sjef Flymedisinsk institutt
14:45 – 15:30	Beslutningsprosesser – kasuistikker – erfaringer fra ulike systemer - Lars Tjensvoll, flylege, Oslo
15:30 – 15:45	Pause/Kaffe
15:45 – 16:30	Mental trening av flygende personell i Luftforsvaret. forsker Anders Meland, Flymedisinsk institutt
16:30 – 17:15	Erfaringer som flylege i havarikommisjonen etter ulykken ved Kebnekaise - Odd-Ivar Lundseng, flylege 138 Luftving – Flymedisinsk institutt.
17.30-18.00	Årsmøte NFF etterfulgt av en aperitiff før
Ca 18.30	Middag

Kurset er søkt godkjent som tellende kurs for allmennmedisin og arbeidsmedisin

**Påmelding skjer kun gjennom innbetaling av kursavgift, medlemsavgift for 2012 og eventuelt kostnader for middag på NFFs konto nr. 7877 06 66952.**

Meld deg på snarest og helst innen 1. august 2012 dersom du vet at du kommer til å delta, det letter oversikten og gir oss mulighet til å avbestille unødvendig kapasitet.

Kursavgift:

NFF medlem:	1200,-	etter 1. august	1400,-
Ikke medlem:	1700,-	etter 1. august	1900,-
Kursavgift med middag:	1650,-	etter 1. august	1850,-
Ikke medlem med middag:	2150,-	etter 1. august	2350,-
Middag:	450,-		

Members of Aviation Medical Association of other countries pays the same fee as members of the Norwegian Association.

Medlemsavgift NFF 2012: 200,-

**NB: Du må påføre betalingen hvem den gjelder og hva den omfatter (medlemsavgift, middag, kursavgift)**

Etter 1. august refunderes ikke innbetalt kursavgift

---

## Luffartstilsynet innfører gebyr for flylegene!

I forrige nummer av Flyvebladet, fikk dere informasjon om forslaget til innføring av gebyr på flyleger og foreningens brev til Luffartstilsynet. Foreningen har fått et svar som gjengis her:

[Norsk Flymedisinsk Forening - ang. høring av utkast til forskrift om gebyr til Luffartstilsynet for 2012.](#)

Det vises til brev av 25. mai 2012.

Luffartstilsynet ble på samling for flylegene 24. mai 2012, oppmerksom på at Norsk Flymedisinsk Forening ikke var blant høringsinstansene i forbindelse med høringen av gebyrforskriften for 2012. Samme dag sendte Luffartstilsynet e-post med informasjon om dette til Samferdselsdepartementet, da det er departementet som vedtar den endelige gebyrforskriften. Samferdselsdepartementet vedtok 5. juni 2012 ny forskrift om gebyr til Luffartstilsynet.

Når det gjelder henvisningen til at Norsk Flymedisinsk Forening ble godkjent som høringsinstans i 2009, er dette ukjent. Det er ikke slik at man trenger å godkjennes som høringsinstans for å kunne komme med kommentarer i tilknytning til en høring. Luffartstilsynet informerer om pågående høringer på våre internettsider, og enhver som ønsker kan sende inn kommentarer i tilknytning til en pågående høring.

Luffartstilsynet beklager at informasjon om høring av utkast til gebyrforskrift for 2012 ikke ble sendt til Norsk Flymedisinsk Forening. Luffartstilsynet er i ferd med å oppdatere vår alminnelige høringsliste, som benyttes som grunnlag for våre høringer, og Norsk Flymedisinsk Forening vil bli oppført på denne.

Med vennlig hilsen

Hege Aalstad  
fung. avdelingsdirektør  
Juridisk avdeling

Kopi: Samferdselsdepartementet

Det vedtatte gebyret er som forespeilet – dessverre! Hva skal vi gjøre, eller er det noe vi kan gjøre?

Inge og Rolf har kommet med noen gode argumenter og synspunkter vdr innføringen av gebyr og dets konsekvenser:

Inge:

Vedlegger link til en liten oppsummering om hva avgifter og gebyrer kan være.

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/jd/dok/nouer/2006/nou-2006-6/8/3.html?id=157479>

I vårt tilfelle ville jeg anta at de nye gebyrene først og fremst kommer under delpunkt 2 i 6.3.1 - betaling for en ytelse, nemlig tilsyn av vår virksomhet.

Alternativt - eller i tillegg - kan man tenke seg at det har sektorpolitiske begrunnelser.

Viktig å få aksept på at det er begått en saksbehandlingsfeil siden berørt part og godkjent høringsinstans ikke er tilsendt saken i høringsrunden, og å få aksept på å bli hørt.

Dernest å få vite hva som er hensikten med gebyrene - skal de dekke reelle kostnader med tilsyn, være en generell inntektskilde for LFT eller en reguleringsmekanisme i markedet for flylegetjenester?

Synspunkter/spørsmål:

1. Gebyret bør stå i forhold til et definert arbeid som skal dekkes av gebyret, jfr vann- og avløpsgebyrer som skal dekke reelle kostnader - hva inngår konkret i tilsynet LFT fører med den enkelte flylege, og hvordan ser regnestykket ut?
2. Hva inngår i et tilsyn for et flymedisinsk senter som skal koste kr 110000,- i året?
3. Er det overlapping mellom de nye gebyrene og de som luftfartspersonell allerede betaler ved utstedelse av legeattester med bakgrunn i våre undersøkelser - mao er det en dobbeltbetaling?
4. Er innføring av nye gebyrer for flyleger uttrykk for en overordnet målsetning - et ønske om å styre utviklingen av flylegetjenestene i en eller annen retning - for eksempel et ønske om færre flyleger med flere undersøkelser pr lege? Et ønske om en sentralisering av tjenestene? Har man eventuelt vurdert negative konsekvenser i forhold til rekruttering og geografisk dekning mht tjenestene?

Rolf:

- Gebyrer av denne størrelsesorden hindrer nyetablering av flyleger og flymedisinske sentre. De vil muligens føre til at nåværende flyleger med liten aktivitet legger ned virksomheten. Dette berører utkanten av Norge. På lang sikt vil gebyrene kunne føre til at antall flyleger blir vesentlig redusert. LT burde heller satse på kommunikasjon med flyleger enn konfrontasjon. LT er tross alt avhengig av at flylegevirksomhet og flymedisinsk senter i Norge er velfungerende!
  - Er disse gebyrene forenlig med EUs prinsipp om fri flyt av arbeidskraft? Utenlandske flyleger har fra innføring av EASAs nye regelverk anledning til å jobbe i Norge.
  - Forvaltningsmessig har LT sannsynligvis ikke overholdt krav om å legge denne inngripende endringen frem for berørte parter for høring.
  - Krav fra NFF om ny høringsrunde og -frist!
- Resten har Inge skrevet noe om.

Det vedtatte gebyret finner dere på nettsiden:

<http://www.luftfartstilsynet.no/regelverk/article6083.ece>

Det som gjelder oss er:

§ 39 *Gebyr for utstedelse av legeattest, medisinske tjenester mv.*

(1) Gebyr for utstedelse av legeattest mv. dekker Luftfartstilsynets kostnader ved utstedelsen. Gebyret dekker ikke den medisinske undersøkelsen.

(2) For første gangs godkjenning av flylege betales gebyr kr 20 000. For godkjent flylege påløper årsgebyr kr 12 000. For første gangs godkjenning av flymedisinsk senter betales gebyr etter regning, jf. § 4. For godkjent flymedisinsk senter påløper årsgebyr kr 110 000.

(3) Hvor Luftfartstilsynet foretar utstedelse av legeattest og utlevering av journal mv. betales gebyr etter følgende satser:

a) kr 560 for søknad om legeattest (alle kategorier), inkludert dispensasjonssøknad

b) kr 1 150 for legeerklæring ved vurdering av helsemessig skikkethet

c) kr 1 020 for utlevering av redigert journalutskrift

d) kr 520 for utlevering av fullstendig journal

e) kr 520 for kopi av legeattest

f) kr 560 for endring av utstederland (State of Licence Issue)

Det er kommet et forslag om boikott. Dvs at alle flyleger nedlegger sitt arbeide som flyleger fra en gitt dato for å fremtvinge forhandlinger med Samferdselsdepartementet. Er dette hensiktsmessig? Hvem vil det ramme? Er det sannsynlig at det blir stor nok oppslutning? Er det realistisk å regne med at det går an å vinne frem med en aksjon? Er en aksjon forsvarlig og et egnet virkemiddel? Er det noen som kan hjelpe med jussen?

Innspill sendes til styret ved [lars@flylegen.no](mailto:lars@flylegen.no) og dersom det blir en del synspunkter, kan det være aktuelt å oppsummere dem i et senere Flyveblad!