



Flyvebladet

MEDLEMSBULLETIN FOR NORSK FLYMEDISINSK FORENING



Innhold:

Flymedisinsk sjef slutter 15. mars. Styret har diskutert saken

Flymedisinsk seksjon flytter, men ingen vet hvor eller når.

Ny sjeflege skal ansettes, antagelig med kontor i Bodø.

Post til Flymedisinsk seksjon



– mens vi venter

Kurs 2011



Generalforsamling og valg:

Tonometer.

Rolf har sagt opp sin stilling og slutter 15. mars. Stillingen er ikke utlyst pr i dag (6. februar), så vidt jeg vet. Her er e-posten fra Rolf:

Kjære kollega,

Det nye året byr på en rekke utfordringer og endringer som vi ønsker å informerer om:

- 1 **Sjeflegen har sagt opp.** Undertegnede går over i annen stilling og har sagt opp fra 15.3.2012. Ved siden av min fremtidige hovedstilling planlegger jeg å starte virksomhet som flymedisinsk konsulent og oppnevnt flylege. Sjeflegestillingen vil bli utlyst. Det er ikke endelig avklart hvordan nåværende arbeidsoppgaver vil bli ivaretatt, men det satses på vikarer. Det er også mulig at undertegnede kan bidra noe i en overgangsfase.
- 2 **Flymedisinsk seksjons lokaler flyttes.** Luftfartsdirektøren har sagt opp vår leieavtale og samlokalisering med FMI fra april 2012. Det jobbes med å finne egnede lokaler i Oslo og dersom det tar lengre tid enn forventet kan flyttingen bli utsatt i noen måneder. Flylegene bør oppfordre sine kjennelsesinnhavere om å benytte seg av muligheten til å la seg undersøke 45 dager før utløp av legeattesten på grunn av forventet lengere saksbehandlingstid.
- 3 **EASAs nye regelverk.** Fordi beslutningsprosessen i EASA er noe forsinket, innrømmes alle medlemslandene en "transition period" på ett år til å implementere det nye regelverket i nasjonal lovgivning. Det betyr at noen land tar i bruk det nye regelverket fra 8.april 2012 som forutsatt, mens de fleste andre land, blant dem sannsynligvis Norge, vil avvente til april 2013. Den endelige avgjørelsen for Norge sin del vil bli truffet i løpet av februar, men mye tyder på at innføring av hele regelverket ikke skjer før i april 2013.
- 4 **EMPIC.** Innføring av dette elektroniske sertifiseringssystemet er forsinket. Dette skyldes i all vesentlighet ressursmangel. Det ventes allikevel at innføring vil skje aller senest april 2013.

Flymedisinsk seksjon vil holde dere informert om den videre utviklingen.

Jeg skal for øvrig lar høre fra meg før jeg går over i annen stilling.

Vennlig hilsen

Rolf Heimberg

Sjeflege/Medical Director
Telefon (+47) 23 19 61 10
Cell: (+47) 982 61 816
rhe@caa.no

Luftfartstilsynet

Styret har diskutert hva vi kan gjøre i denne situasjonen for å hjelpe medlemmene og pilotene som åpenbart kan komme til å møte et problem når Luftfartstilsynet ikke har en lege som kan stå for de nødvendige kjennelsene etter lover og forskrifter. Styret vedtok følgende i styremøte 19. januar:

Sak 3: «Medlemmenes eventuelle behov for støtte osv i overgangsperioden 2012-13. Sjeflegen slutter ca 1 mars (slutter formelt 15 mars, men avvikler ferie før han slutter). Med tanke på den erfaring RH hadde i sin innkjøringsfase i denne stillingen, må man regne med at en ny sjeflege vil trenge ca ett år før vedkommende er "oppegående". Det er således fare for at man kan oppleve lengre saksbehandlingstid i en slik overgangsperiode. Det ble diskusjon omkring hvilke scenario man kan tenke seg. Enighet om å tilstrebe fortløpende informasjon fra foreningen og ut til medlemmene om utviklingen i salen, og oppfordre flylegene til fortsatt gjøre en god jobb som før.»

Det betyr at styret oppfordrer dere til å utføre den jobben dere er satt til å gjøre og sende inn legeattestene som vanlig. Deretter er det Luftfartstilsynet som har ansvaret. Den betydelige forsinkelsen som antagelig vil oppstå, er det ikke noe flylegene kan gjøre med.

Flymedisinsk seksjon flytter, men ingen vet hvor eller når.

Luffartstilsynet har sagt opp leieavtalen på Blindern uten å ha et nytt lokale å flytte seksjonen med arkiv til. Luftfartstilsynet har hatt ½ år på seg til å løse problemet, men lite har skjedd. Siste nytt er at Luftfartstilsynet har søkt FMI om å få bli i lokalene fram til 01. juli. Hva som så skjer er det ingen som vet. Dette er en svært dårlig behandling av de som jobber der – for å si det mildt. Det som er sikkert, er at de ansatte har skriftlig avtale om at de skal jobbe i Oslo.

Ny sjeflege skal ansettes, antagelig med kontor i Bodø.

Stillingen er ennå ikke utlyst. Derfor er det ikke med 100% sikkerhet at den blir utlyst med plassering i Bodø, men det er i alle fall svært sannsynlig. Det kommer til å bety veldig mye for rekrutteringen på den måten at det er svært få som kan tenke seg å jobbe der, særlig innenfor det flymedisinske miljøet.

Det blir også en absurd situasjon å ha en sjeflege i Bodø og seksjonskontor i Oslo som håndterer arkiv og sakspapirer.

Post til Flymedisinsk seksjon

Jeg har snakket med seksjonen i dag og de sier at håndtering av posten etter det nye systemet krever så mye jobb at de helst ønsker at flylegene sender attestene til den nye postadressen: Flymedisinsk seksjon, Luftfartstilsynet, postboks 243, 8001 Bodø. Ting som haster veldig kan dere faxe, men det bør unngås. Dere oppfordres alle til å kontakte pilotene som går til dere og informere om at de bør nå følge 45 dagers regelen og møte tidlig til undersøkelse. Allerede fra 1. mars vil attestene hope seg opp.



– mens vi venter

Det er ikke annet å si enn at vi fortsatt må vente. Nå mister vi jo også sjeflegen som skulle være sentral som støtte for oss i innføringsperioden. Det kan godt hende at det blir 2013 før systemet innføres! Hadde vi hatt dette i gang, som planlagt tidligere, ville mye av problemet med utstedelse av legeattester vært løst.

Tonometerer:

Som det ble nevnt på siste kurs, vil det bli et krav til øyetrykkmåling i det nye reglementet. Siden det hele er utsatt, vil vi også utsette jobben med å finne et ok tonometer til innkjøp til medlemmene. Detaljer når det gjelder hvem som må måle øyetrykk og når, vil stå i det nye regelverket.

Kurs 2011:

Kurset ble avholdt som planlagt og det var et svært godt fremmøte. Foredragene som er aktuelle å lese, finner dere på nettsiden vår.

REFERAT FRA GENERALFORSAMLING 2011

Generalforsamlingen ble avholdt på Hotell Opera fredag 2. september kl. 1730 (Startet kl 1710 fordi kurset ble ferdig noe tidligere)

24 medlemmer til stede.

Innkallingen og program ble godkjent og Lars Tjensvoll ledet generalforsamlingen.

Lars leste årsberetningen og Øyvind redegjorde for regnskapet så langt i år. Ingen kommentarer. Fjorårets regnskap som ble redegjort for i Flyvebladet, ble godkjent. Vi takker Per Årva som har revidert regnskapet.

Det ble avholdt valg, ledet av Anne Margrete Birkeland. Det ble foreslått følgende:

Styret:

Lars Tjensvoll, leder, gjenvalg
Rolf Heimberg, gjenvalg
Brynjulv Baastad, gjenvalg
Anthony Wagstaff, gjenvalg
Inge Nessiøy, ny

Varamedlemmer:

Eigil Gulliksen, gjenvalg
Anton Rodal, ny

Styret ble valgt ved akklamasjon

Under eventuelt ble det overgangen til EMPIC diskutert. Medlemmene ønsket at foreningen søker om å få godkjent vinterens kurs i innføring i EMPIC som tellende til etterutdannelsen i allmenmedisin og arbeidsmedisin.

Lars Tjensvoll
Leder
NFF

Det nye styret har konstituert seg og Anthony er nestleder, Inge kasserer, Brynjulv fortsetter som sekretær og Rolf er medlem. Anthony og Rolf utgjør kurskomiteen.

ÅRSBERETNING 2010 - 2011.

Styret har i perioden bestått av:

Lars Tjensvoll, leder og ansvar for Flygebladet.

Anthony Wagstaff, nestleder og medlem i kurskomiteen

Gerd Sissel Andorsen, kasserer og ansvar for medlemsregister og fra juni 2011 overtatt av Øyvind Svenning

Brynjulv Baastad, sekretær

Rolf Heimberg, medlem

Varamedlemmer er Øyvind Svenningsen (kasserer i 2011) og Eigil Gulliksen.

Valgkomiteen er:

Anne Margrete Birkeland

Morten Westereng

Steinar Bareid

Kurs komité er fortsatt:

Rolf Heimberg

Anthony Wagstaff

Fagutvalg/kvalitetsutvalg:

Lars Tjensvoll

Rolf Heimberg

Jan Ove Owe

Etter noen år med større aktiviteter som etablering av ESAM og faglig arbeid med kursvirksomhet og faglig engasjement i foreningen, har dette året vært et «hvile år». Styret har hatt 2 møter i perioden: 14. februar og 20. juni. Fagutvalget har ikke hatt møter.

Styret har jobbet med de vanlige, forefallende sakene og i tillegg har vi forsøkt å engasjere oss i flyttingen av Flymedisinsk seksjon fra Blindern. Styret har skrevet 2 brev til avdelingsdirektør Øyvind Ek i Luftfartseksjonen i Samferdselsdepartementet. Disse brevene er publisert i Flyvebladet.

Kurskomiteen har stått på og fått årets kurs til å bli minst lite spennende som tidligere. Det er viktig å få med eksterne foredragsholdere og årets hovedtrekkplaster er Melchor Antuñano synes vi vi har vært ekstra heldig med.

Økonomien er stabil og god, se tidligere regnskap for 2010 og kassererens presentasjon i dag.

ESAM

Vi er fortsatt aktive i det europeiske samarbeidet og deltar på møter og representerer innenfor det europeiske luftfartstilsynet European Aviation Safety Agency (EASA).

Flyvebladet og nettside er fortsatt rimelig oppdatert. Årets kurspresentasjoner vil bli lagt ut i løpet av kort tid.

Lars Tjensvoll
Leder