



Flyvebladet

MEDLEMSBULLETTIN FOR NORSK FLYMEDISINSK FORENING

TEMA: Norsk Flymedisinsk Forenings historie

**Kurs 7. September i Oslo Militære
samfunn! Ikke for sent med påmelding.
Du kan melde deg på til tlf. 22930380, fax:
22930350 eller til NFF, FMI, Pb. 14, 0313 OSLO.**

**Gå ikke glipp av middag på Café
Engbret etter generalforsamlingen!
Gå heller ikke glipp av
generalforsamling og vær med å si din
mening om nye lover for foreningen!**

INNHold I DETTE NUMMER:

Nytt fra lederen og styret.

Tema.

Ordet er ditt, hva blir det til?.

Hva med sykemelding av piloter?

Nytt fra styret:

Styret hadde møte den 17. august der vi i hovedsak gjennomgikk årets kurs og det praktiske opplegget. Grete og Svein har kontrollen, sammen med Elin fra FMI. Vi jobber fortsatt med hjemmeside og utviklingen av Flyvebladet. Foreningens hjemmeside er www.norskflymedisin.no og skal være tilgjengelig innen utgangen av september.

Vi diskuterte generalforsamlingen og de videre prosedyre. Det har ikke vært noen innsigelser så langt, og vi regner derfor med at saken vil gå sin gang. Det som skjer etter generalforsamlingen er at søknaden blir sendt til Sentralstyret i legeföreningen for godkjenning.

Vi diskuterte videre mulighetene for å koordinere vårt kurs med de nordiske arrangementene. Det er lite rasjonelt å arrangere vårt kurs samme år og tid som de nordiske konferansene. Det bør derfor kunne være mulig å få til et samarbeid som vil innebære godkjenning av kurset også i henhold til Dnlf's etterutdanningsregler og Luftfartstilsynets krav. Det nye styret kommer til å jobbe videre med denne saken. Grete Myhre trer ut av styret og dette var hennes siste styremøte! Tusen takk til Grete og hennes lange og utrettelige innsats for foreningen. Dette vil vi også følge opp på generalforsamlingen.

TEMA:

Flymedisinsk forening står foran er stor forandring ved kommende generalforsamling. Når foreningen blir en spesialforening i Den norske lægeförening, blir vi del i et større, faglig fellesskap. Det gir igjen større muligheter til utvikling av vår egen forening.

Det vil også bety slutten for en epoke i foreningen som har vært preget av entusiastene og ildsjelene, de fleste med sterk tilknytning til Flymedisinsk institutt.

Den siste av disse forlater styret etter å ha vært med helt siden starten: Grete Myhre. Hun har laget en oppsummering av foreningens første år:

Norsk flymedisinsk forening (NFF) ble startet 4.september 1986. Det første styret (interimsstyre) bestod av

Harald T Andersen, formann

Per Årva, sekretær

Grete Myhre, styremedlem og kasserer

Den 3 desember 1986 var NFF tilstede i Stockholm og sammen med representanter fra de andre nordiske lands flymedisinske foreninger ble den Nordiske flymedisinske forening stiftet. Per Årva representerte Norge ved denne anledning.

Norge stod som arrangør av det første Nordiske møtet i flymedisin der til sammen 70 personer deltok.

I løpet av det første året fikk NFF 90 medlemmer.

Siden stiftelsesåret har Norsk flymedisinsk forening arrangert etterutdanningskurs i Flymedisin hvert år, unntatt hvert tredje år da det er nordiske møter.

I 1992 gikk det første styret av og ble erstattet av Anthony Wagstaff og Bernt Lyche-Sæther som styremedlemmer og Grete Myhre som formann. Foreningen hadde nå 142 medlemmer. I dette året arrangerer vi en "logokonkurranse" som Otto Molvær vant. Hans logo pryder i dag vårt brevhode og Flyvebladet som kom ut med første nummer i dette året.

I 1994 gikk Bernt Lyche-Sæther ut av styret og ble erstattet av Lars Tjensvoll. Medlemsantallet er nå kommet opp i 190.

1997 var Norsk flymedisinsk forening ansvarlig for arrangementet av den 45 internasjonale fly og romfartskongress (ICASM'97). Deltagerantallet kom opp i ca 350 personer fra 30 land. Et stort løft for en liten forening. Økonomisk gav denne kongressen foreningen en god økonomisk basis som medlemmene nyter godt av i det årskontingenten fortsatt er den samme som i stiftelsesåret, nemlig kr. 50,--!

Styremedlem Anthony Wagstaff ble i 1999 erstattet av Egil Alnæs som satt frem til valget i 2000. Da overtok Lars Tjensvoll formannsklubben med Svein Nondal og Grete Myhre som styremedlemmer. Foreningen har mange spennende planer som den håper å få satt ut i livet. Etterutdanningskursene i tilknytning til årsmøtene i september blir stadig mer populære. Nå har vi et gjennomsnittlig deltagerantall på ca 60 hvert år.

Ved årsskiftet 2000/2001 var medlemsantallet i foreningen 280.

Norsk Flymedisinsk Forening har altså vært en sentral aktør i den faglige utvikling innenfor flymedisin ved å ha hovedansvar for etterutdanningskurset i flymedisin i samarbeid med Luftfartstilsynet og Flymedisinsk Institutt. Det har vært arrangert siden 1995 og har en gang vært tilknyttet til et stort, internasjonalt arrangement: ICASM'97.

Ordet er ditt:

Det er ikke kommet noen innlegg denne gangen.

Det har dessverre heller ikke kommet noe mer vdr. aktiv sykemelding og piloter, og jeg regner med at dette blir et tema neste gang, sammen med noen kommentarer om hvordan vi skal forholde oss til JAR-FLC 3.040 (se neste side.)

PILOTER OG NEDSATT HELSE OG SYKEMELDING.

Det nye JAR-FCL gir kontrollegene en funksjon/oppgave i forhold til piloter når de blir syke. Dette kan også sees i relasjon til temaet i det forrige nummer av Flyvebladet. Det er greit å repetere hva det står i reglementet:

JAR-FCL 3.040 Nedsatt helsemessig sikkerhet.

Sertifikatinnehaver eller flyelever skal ikke anvende sertifikatet med tilhørende rettigheter eller autorisasjoner på noe tidspunkt, hvis de er klar over at deres helsemessige skikkethet er nedsatt i en slik grad at de er ute av stand til å utøve

rettighetene med tilstrekkelig sikkerhet. Sertifikatinnehavere og flyelever skal uten ugrunnet forsinkelse rådføre seg med luftfartsmyndigheten eller oppnevnt flylege i følgende tilfelle:

- innleggelse på sykehus eller klinikk i mer enn 12 timer,
- kirurgisk operasjon eller annet operativt inngrep,
- regelmessig bruk av legemidler,
- behov for briller eller kontaktlinser.

Innehaveren av en legeattest til luftfartssertifikat utstedt i overensstemmelse med JAR-FCL 3 (medisin), som kjent med:

- a) en skade som gjør vedkommende uskikket til å fungere som flybesetningsmedlem; eller
- b) en sykdom som gjør vedkommende uskikket til å fungere som flybesetningsmedlem i en periode av 21 dager eller mer, eller
- c) graviditet,

skal skriftlig underrette luftfartsmyndigheten om slik skade, sykdom eller graviditet så snart perioden på 21 dager er utløpt. Legeattesten til luftfartssertifikat skal anses å være ugyldig når skade er oppstått, sykdomsperiode utløpt, eller graviditet bekreftet. For øvrig

1) i forbindelse med skade eller sykdom skal legeattesten som ble satt ut av kraft, gis fornyet gyldighet når innehaveren er blitt legeundersøkt etter luftfartsmyndighetenes bestemmelse og blitt erklært skikket til å fungere som flybesetningsmedlem eller gitt dispensasjon fra kravet om legeundersøkelse under de betingelser luftfartsmyndighetene stiller; og

2) i forbindelse med graviditet kan legeattesten som er satt ut av kraft, gis fornyet gyldighet av luftfartsmyndigheten for en periode og under vilkår omtalt i JAR-FCL 3.195 c) og 3.315 c) . Etter avsluttet svangerskap skal søkeren legeundersøkes og legeattesten skal gis fornyet gyldighet når hun er erklært skikket til å gjenoppte sine funksjoner som besetningsmedlem.

Det er viktig at vi kjenner disse reglene og hva de innebærer, godt. Vi vil i økende grad få spørsmål om flere av disse punktene: hva innebærer 21 dagers perioden, hvor bokstavelig skal reglene tolkes, hva med gravid pilot – skal vedkommende rapportere ved første positive HcG, hvordan skal vi vurdere en skades påvirkning på skikkethet, hva ligger det egentlig i begrepet 'skikkethet', osv. Har dere spørsmål, så send de så raskt som mulig til redaksjonen slik at vi kan ta de med når saken utdypes videre i neste nummer av Flygebladet!